

Baja di primavera, Nadin corre con Toro

Il navigatore pordenonese affiancherà il pilota già tricolore, rivale del pluricampione Codecà, su Suzuki Grand Vitara

► PORDENONE

Primavera è alle porte, con tutto il suo carico di energia rinnovatrice. Vale per piante e fiori, si spera funzioni anche per il nuovo campionato Italiano Cross country rally, pronto a sbocciare dopo il letargo più... sveglio degli ultimi vent'anni, iniziando dal Baja di primavera (Spilimbergo, dal 24 al 26 marzo) ormai imminente.

Nei tre mesi invernali, vecchi e nuovi interpreti del fuoristrada si sono confrontati a colpi di chiacchiere e progetti per rilanciare la specialità, ringalluzziti dalle certezze che ha messo in campo Mauro Tavella nei panni di vice presidente della commissione Aci sport per il Cross country e organizzatore di Italian Baja. Sei gare nel 2017, ben tre in provincia di Pordenone, che rimane entità territoriale fondamentale per gli appassionati di derapate e controsterzo.

Stavolta si vuole andare oltre le promesse degli innamorati e suggellare un patto prematrimoniale coinvolgendo piloti, organizzatori e Federazione: novità per coefficienti di gara, punteggi di campionato, titoli da assegnare; sforzo mediatico di promozione degli eventi; condivisione di un impegno economico per



Una Suzuki Grand Vitara che gareggia nel campionato Cross country rally (M&Pphoto)

adottare nuovi traccati. Tanta roba in ballo che Emmetre Racing, longa manus di Suzuki Italia per le ruote artigiane, ha deciso di riproporre una formazione a due punte su Grand Vitara: il campionissimo Lorenzo Codecà (8 titoli tricolori) sfidato da Andrea Toro che nel 1999 fu tricolore del tout terrain e vanta gran-

de esperienza internazionale.

Toro avrà al suo fianco come navigatore il pordenonese Mauro Nadin, per la prima volta impegnato in un programma ufficiale di largo respiro. «Un onore e un onere per me», fa sapere «Riccioli neri», gasato al punto giusto dopo esperienze poliedriche nei rally: «Avremo tanti occhi

addosso e la responsabilità di lottare per il campionato, siamo pronti a dare il massimo». Ambizioni una tantum, invece, quelle di Andrea Tomasini e Mauro Toffoli (Peugeot Gwr01), Federico Crozzolo e Paolo Pasian (Nissan Navarra), portacolori di North East ideas.